

## **Vysvětlení a změna zadávacích podmínek č. 1 k veřejné zakázce č. j. MR39/2022.**

Na základě žádosti dodavatele ze dne 30. 8. 2022 Český rozhlas jako zadavatel tímto poskytuje následující vysvětlení a provádí změnu č. 1 k veřejné zakázce č. j. MR39/2022 s názvem „Kamionová přeprava III“.

### **Dotaz dodavatele č. 1:**

*(...) ve výzvě je uvedeno, že tu prokáže dodavatel, pokud má k dispozici alespoň jeden kamion s návěsem 132,6 m v podobě izotermického boxu, vybavený navíc hydraulickým čelem a španělským zámkem. Náš vozový park zahrnuje pouze plachtové návěsy (a bez hydraulického čela), některé přepravy bychom navíc zajišťovali ne nutně vlastními vozidly, ale s využitím smluvních dopravců. Je možné i v takovém případě se do nákupního systému zapojit?*

### **Odpověď zadavatele č. 1:**

Zejména s ohledem na hudební nástroje Symfonického orchestru Českého rozhlasu, které budou v rámci veřejné zakázky přepravovány, je nutné, aby byla doprava zajištěna kamionem s izometrickou nástavbou (boxem), a to z důvodu zajištění bezpečnosti nástrojů. Současně je nutné, aby používaná vozidla byla vybavena hydraulickým čelem.

Zadavatel dále sděluje, že není problém, aby byla přeprava zajišťována smluvními dopravci (poddodavateli). Nicméně musíme upozornit na vzor dílčí smlouvy a vzor objednávky, ze kterých vyplývá, že vybraný dodavatel jako poskytovatel přepravy přebírá, i v případě zajištění plnění prostřednictvím třetích osob, odpovědnost za poskytované služby.

### **Změna zadávacích podmínek**

Nad rámec výše uvedeného zadavatel doplňuje požadavek na technickou kvalifikaci (část 7. Výzvy k podání žádostí o účast (Výzva)), a to tak, že zadavatel také požaduje, aby byl využívaný kamion vybaven fixačními prvky pro zamezení případného pohybu transportních beden.

Zadavatel současně doplňuje smluvní požadavek v čl. III. odst. 5 Vzorů dílčí smlouvy: „Objednatel uvádí, že naložení nákladu zajišťuje vlastními silami. Poskytovatel je povinen poskytnout při naložení nákladu součinnost v podobě organizace nákladu při ukládání do dopravního prostředku a současně je povinen zajistit řádnou fixaci nákladu proti pohybu uvnitř dopravního prostředku. Při vykládce nákladu je poskytovatel povinen náklad řádně odjistit a zajistit organizaci jeho bezpečného vyložení z dopravního prostředku.“

Informaci o odpovědnosti za uložení a zajištění nákladu zadavatel uvádí také ve Výzvě.

Dále zadavatel do Výzvy doplňuje informaci, že v rámci minutendů bude příležitostně poptávat také dočasné uložení nákladů v prostorách vybraného dodavatele (zejm. v případě dvojzájezdu SOČRu, kdy nebude smysluplné dopravovat hudební nástroje zpět do prostor zadavatele).

Zadavatel také doplňuje požadavek na technickou kvalifikaci v části 7 Výzvy, a to v podobě následujícího požadavku: „Dodavatel prokáže toto kritérium technické kvalifikace, pokud v posledních 5 letech řádně realizoval 2 obdobné zakázky v min. hodnotě 50.000,- Kč (slovy: padesát tisíc korun českých) bez DPH za každou takovou referenční zakázku. Obdobný druh služeb zadavatel blíže specifikuje jako zajištění kamionové přepravy hudebních nástrojů a příslušenství symfonického orchestru, či přepravy obdobného nákladu vysoké hodnoty a

*vyžadující zvýšenou opatrnost při ukládání a přepravě (např. umělecká díla, apod.), když součástí služby bylo zajištění uložení a fixace nákladu proti pohybu.“*

V souvislosti s provedenými změnami zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání žádostí o účast z 13. 9. 2022 do 11:00 hod. na **26. 9. 2022 do 11:00 hod.**

Výše uvedené změny zadavatel promítá do následujících dokumentů, které jsou současně přílohami tohoto vysvětlení.

Přílohy:

Výzva\_AKTUALIZACE\_12.09.

Čestné prohlášení\_AKTUALIZACE\_12.09.

Vzor dílčí smlouvy\_AKTUALIZACE\_12.09.

Mgr. Jan Greň  
Oddělení veřejných zakázek  
Český rozhlas